



<b>ARCORA® International GmbH</b>	20.05.21
-----------------------------------	----------

**Ergebnis der CO<sub>2</sub>-Emissionsbilanz des Unternehmens sowie des Produktes PU-PAD®**  
2021, Datenbasis 2020

	Aschheim plus zwei Fertigungs- standorte	Menge CO <sub>2</sub> (t)
Scope 1 Brennstoffe	11,81	<b>11,81</b>
Scope 1 Kältemittel	0,00	<b>0,00</b>
Scope 1 Firmen-Fuhrpark	19,08	<b>19,08</b>
Scope 2 Strom	20,65	<b>20,65</b>
Scope 2 Fernwärme	0,00	<b>0,00</b>
Scope 3 Arbeitswege der MA	20,29	<b>20,29</b>
Scope 3 Dienstreisen	9,86	<b>9,86</b>
Scope 3 Wasser, Abwasser und Abfälle	1,66	<b>1,66</b>
Scope 3 Papierverbrauch	28,61	<b>28,61</b>
Scope 3 Materialien / Vorprodukte / Verpackungen, Anteil PCF für das Produkt PU-PAD	38,89	<b>38,89</b>
Scope 3 Transport Materialien / Versand Fertigprodukte sämtlicher ARCORA-Produkte ( Anteil PU-PADs: 4,0 tCO <sub>2</sub> )	372,62	<b>372,62</b>
Scope 3 Webseite, kein Webshop	2,08	<b>2,08</b>
Scope 3 Indirekte Emissionen durch E.-Verbrauch in Scopes 1 und 2	9,87	<b>9,87</b>
zuzüglich 10% Modellgenauigkeit (Wert nach GHG protocol)		<b>53,54</b>
<b>Gesamtbilanz</b>		<b>588,97</b>
<b>Menge (Tonnage) CO<sub>2</sub> zu kompensieren</b>		<b>589,00</b>

**Zusammenfassung und Empfehlungen**

Die Angaben der Verbrauchswerte stammen nach sorgfältiger Zusammenstellung vom Kunden.  
Belege / Abrechnungen liegen für die wesentlichen Verbrauchswerte vor.

**Scope 1:**

Gasheizung: Die Verbräuche sind moderat und in den Standorten größtenteils produktionsbedingt.  
Fuhrpark: Es sind bereits sparsame Fahrzeuge in Einsatz. Die jährlichen Fahrleistungen sind moderat.  
Es können keine sinnvollen Empfehlungen zur Verbesserung der Emissionen unter scope 1 gegeben werden.

**Scope 2:**

Es wird normaler Netzstrom, also Graustrom, genutzt. Kann vielleicht ein Wechsel auf Ökostrom erfolgen? Climate Extender berät gerne.  
Es können keine sinnvollen Empfehlungen zur Verbesserung der Emissionen unter scope 2 gegeben werden.

**Scope 3:**

Pendeln der Mitarbeiter Aschheim: Es nutzen 6 Mitarbeiter den ÖPNV und 7 das Auto.  
Kann der Anteil der Autofahrten reduziert werden? Kann der ÖPNV genutzt werden?  
Die Mitarbeiter in den Standorten werden als quasi Mitfahrgelegenheit mit einem Firmen-Minibus transportiert. Dieses Konzept ist sehr positiv.

Wasser/Abfall: Sehr niedriger Verbrauch, keine Empfehlungen möglich.  
Moderater Papierverbrauch. Es wird bereits zum Großteil Recyclingmaterial verwendet.

Dienstreisen: Es ist ein gemäßigter Dienstreisenaufwand zu verzeichnen. Die Flugreisen werden durch den Geschäftsbetrieb erforderlich.  
Es möge versucht werden, auf Inlandsflüge zu verzichten.

Verbrauchsmaterialien Bürobedarf: sehr geringer Emissionsanteil  
Wie zu erwarten war, sind die Positionen "Materialien" und "Transport / Versand" die größten Positionen in der Klimabilanz.  
Es werden 100% sämtlicher Transporte und Logistik aller ARCORA-Produkte abgebildet. Diese Position wird beim CCF scope 3 berücksichtigt.  
Die eigentliche Fertigung von ARCORA-Produkten wird nicht im CCF abgebildet.  
Details finden sich in den jeweiligen PCF-Ergebnisberichten, z. B PU-PAD, Greyline.

Das Kompensieren der Produkt-PCF-Transportanteile erfolgt komplett im o.g. 100%-Anteil des CCF und wird nicht doppelt durchgeführt.

Die ermittelten CO<sub>2</sub>-Emissionen von 589 Tonnen CO<sub>2</sub> wurden mit Gold Standard Zertifikaten vollständig kompensiert. (siehe Urkunden)  
Die ARCORA® International GmbH ist ein klimaneutrales Unternehmen, die Urkunde ist gültig bis zum 06.05.2022.

Auditor: Verifizierer:  
P. Stefanski F. Huschka  
10.04.21 20.05.21

